

2012

Årsmöte Sydskanes Emse



Sydskanes Emse

2012-10-20

SYDSKANES
emse

*Ansvar
Hänsyn
Omdöme*

Styrelsen för Sydskanes Emse, (organisationsnummer 846502-8069, säte Skåne) avger
härmed årsredovisning för verksamhetsåret 2012 (2011.10.01 –2012.09.30)

Innehållsförteckning

FÖREDRAGNINGSLISTAN.....	3
Dagordning.....	3
VERKSAMHETSBERÄTTELSE.....	4
Ekonomi.....	4
Försäljning och resultat.....	4
Väsentliga händelser.....	4
Miljö.....	4
Föreningens fördelning.....	4
Sydskanes Emses utveckling 2013.....	4
REVISIONSBERÄTTELSE.....	5
STADGAR SYDSKANES EMSE.....	6
Föreningens medlemmar.....	7
Årsmöte samt extra årsmöte.....	8
Valberedningen.....	10
Revisorer.....	11
Styrelsen.....	11
Tvist.....	12
MOTIONER.....	13
1. Motion från Henrik Wiese om gruppindelning.....	13
2. Motion från Henrik Wiese om förlorat körkort.....	14
3. Motion från Henrik Wiese om stadgeändring.....	15
4. Motion från Henrik Wiese gällande betalning på plats.....	16
5. Motion från Henrik Wiese gällande åretrunkörning.....	18
RESULTATRAPPORT	
BALANSRAPPORT	



FÖREDRAGNINGSLISTAN

Dagordning

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av dagordning.
 - a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
 - b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för det senaste verksamhetsåret.
6. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
8. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner.
 - a) Inkomna motioner
9. Fastställande av medlemsavgifter.
10. Val av följande
 - a) Föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) Föreningens kassör för en tid av två år.
 - c) Föreningens sekreterare för en tid av ett år.
 - d) Två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
 - e) Två revisorer för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
 - f) Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande
11. Övriga frågor

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Ekonomi

Likvida medel uppgick den 30 september 2012 till [REDACTED] SEK jämfört med [REDACTED] SEK den 30 september 2011.

Försäljning och resultat

Beläggningen har under året varit mycket god. Åtgärderna för att få föreningens ekonomi i balans har slagit väl ut och säsongen 2012 har varit precis som vi vill ha den med utsålt eller näst intill utsålt på alla körningar.

Intressant att se är att ca 58% av medlemmarna har kört i år.

Andelen icke medlemmar har varit ca 29% på samtliga årets körningar.

Väsentliga händelser

Radikalt minskat antal körningar på Ring Knutstorp från 14 till 5,5 heldagar och endast en dubbeldag. 8 halvdagar kördes på Sturup Raceway.

I vanlig ordning hade vi en Teamdag på Sturup Raceway med ambulansutbildning från Öresundsambulans och genomgångar och diskussioner i våra ledargrupper .

Någon Teamdag på Knustorp hade vi inte pga det ekonomiska läget förra säsongen.

Nyhetsbrevet har vi fortsatt med även i år och Facebooksidan har även använts en del.

Vår Marknadsgrupp har hjälpt oss att marknadsföra Sydskanes Emse under säsongen genom att hänga upp affischer hos MC-handlare i skåne samt besöka diverse stora arrangemang samt "Sjöborakan".

Säsongens uppoffring tilldelas Anders "Svalan" Hult som bara "råkade" vara på plats och ryckte in som depåchef och räddade den dagens körning trots att hans flickvän fyllde 30 år samma dag.

Miljö

Bullergruppens arbete har fortsatt och vi kan se att våra deltagare överlag blivit bättre på att inte bullra. Vi har dock fortfarande problem och en del förare har fått tas av banan för åtgärder.

Föreningens fördelning

Under 2012 har vi varit ca 60 ledare som drivit verksamheten:

Styrelse: 7st. Instrukörer: 35 st, Depåchefer: 7 st, Bullergrupp: 12 st, Medlemmar: 433st.

Sydskanes Emses utveckling 2013

Arbetet med föreningen ämnar fortsätta i samma samma spår som under 2012.

Styrelsen siktar på att utöka kalendern med några enstaka bandagar till säsongen 2013.

Helgdagar är ett önskemål vi fortfarande tittar på.

Vi planerar inte besök på andra banor än Ring Knutstorp och Sturup Raceway.

Vi planerar även att fortsätta med det lyckade nyhetsbrevet och Facebooksidan som ett komplement till hemsidan.





REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsmötet i Sydskanes Emse den 27.10.2012

Vi har granskat redovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning av Sydskanes Emse för verksamhetsåret 2012 (1.10.2011 – 30.9.2012). Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Det innebär att vi har planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när den upprättat årsredovisningen samt utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med årsredovisningslagen eller föreningsstadgarna. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av resultatet och ställningen i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Vi tillstyrker att årsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen och disponerar ansamlad vinst i enlighet med förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsen ansvarfrihet för räkenskapsåret.

Lund 2012-10-27

Bo Tavell

Patrik Berndt

STADGAR SYDSKANES EMSE

1 § Mål och medel

Föreningens målsättning är att verka för säkrare framförande av motorcyklar på såväl bana som landsväg. Detta avser föreningen åstadkomma genom ofta återkommande tränings- och utbildningstillfällen i "Broms- och kurvtagningsteknik". Föreningen avser bedriva verksamheten på någon av Sveriges motorsportanläggningar med tonvikt på södra delarna av Sverige. Alla personer är välkomna som medlemmar.

Föreningen skall även verka för anslutning till Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, SMC. Dessutom anser föreningen att det är viktigt att stödja det arbete som SMC utför för vår sak.

Föreningen är en opolitisk och ideell organisation utan ekonomiska vinstintressen.

2 § Sammansättning

Föreningen består av de fysiska personer som har upptagits i föreningen som medlemmar.

3 § Tillhörighet m.m.

Föreningen är medlem i följande specialidrottsförbund (SF):
SVEMO och är därigenom ansluten till Sveriges Riksidrottsförbund (RF).

4 § Beslutande organ

Föreningens beslutande organ är årsmötet, extra årsmöte och styrelsen.

5 § Firmateckning

Föreningens firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så beslutar, av två styrelseledamöter gemensamt eller av en eller flera särskilt utsedda personer.

6 § Verksamhets- och räkenskapsår

Föreningens verksamhetsår omfattar tiden fr.o.m. 1 oktober t.o.m 30 september och räkenskapsåret omfattar tiden fr.o.m. den 1 januari t.o.m. den 31 december.

7 § Stadgetolkning m m

Uppstår tvekan om tolkningen av dessa stadgar, eller om fall förekommer som inte är förutsedda i stadgarna, hänskjuts frågan till nästkommande årsmöte. I brådskande fall får frågan avgöras av styrelsen.

8 § Stadgeändring

Stadgarna är till för efterlevnad. Skall förändring ske, måste förändring godkännas på två efterföljande årsmöten. Minst 2/3 av närvarande medlemmar skall stödja ett sådant förslag. Förslag till ändring av stadgarna får skriftligen avges av såväl medlem som styrelsen.

9 § Upplösning av föreningen

Beslut om föreningens upplösning kan endast fattas på ett av styrelsen väckt förslag, som minst 14 dagar före årsmöte delgivits medlemmar. För att vara giltigt fordras att minst 2/3 av föreningens närvarande medlemmar godkänner förslaget.

Förslag om upplösande skall finnas upptaget på kallelsen till de båda mötena. Vid upplösning skall föreningens tillgångar överlämnas till lämplig organisation eller förening som främjar motorcyklisternas sak. Beslut om detta fattas samtidigt.

Föreningens medlemmar

10 § Medlemskap

Medlem av föreningen är:

- Aktiv medlem, berättigad att delta med förmån på föreningens arrangemang.
- Passiv medlem, inte berättigad att delta med förmån på föreningens arrangemang.
- Hedersmedlem, föreningen kan till hedersmedlem välja särskilt förtjänt person.

Hedersmedlemmar är medlemavgiftsbefriade men har i övrigt samma rättigheter som en Aktiv medlem.

Medlemskap beviljas av styrelsen eller av den som styrelsen delegerat beslutanderätten till.

Ansökan om medlemskap får avslås endast om det kan antas att vederbörande kommer att motarbeta föreningens ändamål eller intressen.

Beslut att avslå medlemsansökan skall fattas av styrelsen.

I beslutet skall skälen redovisas samt anges vad den medlemssökande skall iaktta för att överklaga beslutet. Beslutet skall inom tre dagar från dagen för beslutet skriftligen skickas den som fått avslag på medlemsansökan.

11 § Utträde

Medlem som inte har betalat medlemsavgift före den 31 januari för innevarande verksamhetsår får anses ha begärt sitt utträde ur föreningen.

12 § Uteslutning av medlem

Medlem som inte erlagt fastställd avgift, brutit mot föreningens stadgar eller handlat mot föreningens regler och anvisningar kan uteslutas ur föreningen av styrelsen. Innan så sker skall medlemmen kontaktas av styrelsen.

Uteslutning av medlem kan även ske på årsmöte om minst två tredjedelar av röstdeltagande medlemmar röstar för uteslutning.

13 § Medlems rättigheter och skyldigheter

Medlem

- har rätt att delta i sammankomster som anordnas för medlemmarna,
- har rätt till information om föreningens angelägenheter,
- skall följa föreningens stadgar och beslut som fattats av föreningsorgan samt följa i 3 § nämnda organisationers stadgar, bestämmelser och beslut.
- har inte rätt till del av föreningens behållning eller egendom vid upplösning av föreningen,
- skall betala medlemsavgift senast den 31 januari samt de övriga avgifter som beslutats av föreningen.

14 § Deltagande i den idrottsliga verksamheten

Medlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrotten och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar.

Årsmöte samt extra årsmöte

15 § Tidpunkt, kallelse

Årsmötet, som är föreningens högsta beslutande organ, hålls före utgången av november månad på tid och plats som styrelsen bestämmer.

Kallelse till årsmötet skall av styrelsen senast tre veckor före mötet sändas till medlemmarna via e-post. Vidare skall kallelse jämte förslag till föredragningslista anslås på hemsidan eller via e-post. Har förslag väckts om stadgeändring, nedläggning eller sammanslagning av föreningen med annan förening eller annan fråga av väsentlig betydelse för föreningen eller dess medlemmar skall det anges i kallelsen.

Verksamhets- och förvaltningsberättelser, revisorernas berättelser, verksamhetsplan med budget samt styrelsens förslag och inkomna motioner med styrelsens yttrande skall finnas tillgängliga för medlemmarna senast en vecka före årsmötet. I kallelsen skall anges var dessa handlingar finns tillgängliga.

16 § Motioner till årsmötet

Såväl medlem som styrelsen får lämna motioner att behandlas av årsmötet.

Förslag från medlem skall vara styrelsen tillhanda senast två veckor före årsmötet.

17 § Rösträtt samt yttrande- och förslagsrätt på årsmötet

Medlem har rösträtt på möte.

Rösträtten är personlig och får inte utövas genom fullmakt.

18 § Beslutförhet

Mötet är beslutsfärdigt med det antal röstberättigade medlemmar som är närvarande på mötet.

19 § Beslut och omröstning

Beslut fattas med bifallsrop (acklamation) eller om så begärs efter omröstning (votering).

Med undantag för de i 8 § första stycket och 9 § nämnda fallen avgörs vid omröstning alla frågor genom enkel majoritet. Enkel majoritet kan vara antingen absolut eller relativ.

Val avgörs genom relativ majoritet. Med relativ majoritet menas att den (de) som erhållit högsta antalet röster är vald (valda) oberoende av hur dessa röster förhåller sig till antalet avgivna röster.

För beslut i andra frågor än val krävs absolut majoritet, vilket innebär mer än hälften av antalet avgivna röster.

Omröstning sker öppet. Om röstberättigad medlem begär det skall dock val ske slutet.

Vid omröstning som inte avser val gäller vid lika röstetal det förslag som biträds av ordföranden vid mötet, om han är röstberättigad. Är han inte röstberättigad avgör lotten. Vid val skall i händelse av lika röstetal lotten avgöra.

Beslut bekräftas med klubbslag.

20 § Valbarhet

Valbar till styrelsen och valberedningen är röstberättigad medlem av föreningen.

21 § Ärenden vid årsmötet

Vid årsmötet skall följande behandlas och protokollföras:

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av dagordning.
 - a. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
 - b. Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för det senaste verksamhetsåret.
6. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
8. Fastställande av medlemsavgifter.
9. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner.

10. Val av:

- a) Föreningens ordförande för en tid av ett år.
- b) Föreningens vice ordförande för tid av två år.
- c) Föreningens kassör för en tid av två år.
- d) Föreningens sekreterare för en tid av ett år.
- e) Ledamot för en tid av två år.
- f) Två suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.
- g) Två revisorer för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
- h) Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande.

11. Övriga frågor.

Beslut i fråga av större ekonomisk betydelse för föreningen eller medlemmarna får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till mötet.

22 § Extra årsmöte

Styrelsen kan kalla medlemmarna till extra årsmöte.

Styrelsen är skyldig att kalla till extra årsmöte när en revisor eller minst en tiondel av föreningens röstberättigade medlemmar begär det. Sådan framställning skall avfattas skriftligen och innehålla skälen för begäran.

När styrelsen mottagit en begäran om extra årsmöte skall den inom 14 dagar utlysa sådant möte att hållas inom två månader från erhållen begäran. Kallelse med förslag till föredragningslista för extra årsmöte skall tillställas medlemmarna senast sju dagar före mötet via e-post. Vidare skall kallelsen med förslag till föredragningslista anslås på hemsidan.

Underlåter styrelsen att utlysa eller kalla till extra årsmöte får de som gjort framställningen vidta åtgärder enligt föregående stycke.

Vid extra årsmöte får endast det som föranlett mötet upptas till behandling.

Om rösträtt på extra årsmöte och om beslutsmässighet vid sådant möte gäller vad som sägs i 17 § och 18 §.

Valberedningen

23 § Sammansättning, förpliktelser

Valberedningen består av ordförande och 2 övriga ledamöter valda av årsmötet.

Valberedningen utser bland sina ledamöter en vice ordförande. Valberedningen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet ledamöter så bestämmer.

Valberedningen skall senast 3 veckor före årsmötet tillfråga dem vilkas mandattid utgår vid mötets slut, om de vill kandidera för nästa mandattid.



Revisorer

24 § Revision

Revisorerna har rätt att fortlöpande ta del av föreningens räkenskaper, årsmötes- och styrelseprotokoll och övriga handlingar.

Föreningens räkenskaper skall vara revisorerna tillhanda senast en månad före årsmötet.

Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verksamhetsåret samt till styrelsen överlämna revisionsberättelse senast 14 dagar före årsmötet.

Styrelsen

25 § Styrelsens skyldigheter

När årsmöte inte är samlat är styrelsen föreningens beslutande organ och ansvarar för föreningens angelägenheter.

Styrelsen skall - inom ramen för RF:s stadgar - svara för föreningens verksamhet enligt fastställda planer samt tillvarata medlemmarnas intressen.

Det åligger styrelsen särskilt att

- tillse att för föreningen gällande lagar och bindande regler iakttas
- verkställa av årsmötet fattade beslut
- planera, leda och fördela arbetet inom föreningen
- ansvara för och förvalta föreningens medel
- tillsända revisorerna räkenskaper m m enligt 24 §
- förbereda årsmöte

Ordföranden är föreningens officiella representant. Ordföranden skall leda styrelsens förhandlingar och arbete samt övervaka att föreningens stadgar och övriga för föreningen bindande regler och beslut följs. Har ordföranden förhinder skall vice ordföranden träda in i ordförandens ställe. Styrelsen skall besluta om fördelning av arbetsuppgifterna i övrigt. Har inte annat beslutats ankommer nedan angivna uppgifter på sekreteraren och kassören.

Sekreteraren

- föra protokoll över styrelsens sammanträden
- se till att föreningens handlingar hålls ordnade och förvaras på ett betryggande sätt samt ansvara för att föreningens historia dokumenteras
- se till att fattade beslut har verkställts
- om ordföranden inte bestämmer annat, underteckna utgående handlingar
- årligen upprätta förslag till verksamhetsberättelse för föreningen

Kassören

- föra medlemsförteckning och se till att medlemmarna betalar beslutade avgifter till föreningen
- svara för föreningens bokföring vilket innebär skyldighet att föra bok över föreningens räkenskaper
- årligen upprätta balans- samt resultaträkningar
- utarbeta underlag för budget och budgetuppföljning
- se till att föreningens skatter, avgifter och skulder betalas i rätt tid
- i förekommande fall upprätta och avge allmän självdeklaration, särskild uppgift, kontrolluppgifter, uppborndsdeklarationer och övriga föreskrivna uppgifter inom skatte- och avgiftsområdet
- föra inventarieförteckning, i vilken också av föreningen förvärvade priser införs
- se till att såväl föreningens medlemmar i föreningens verksamhet som föreningens byggnader, idrottsmateriel, priser och övriga tillhörigheter är försäkrade på ett betryggande sätt

26 § Kallelse, beslutsmässighet och omröstning

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden, eller då minst halva antalet ledamöter har begärt det.

Styrelsen är beslutsmässig när samtliga ledamöter kallats och då minst halva antalet ledamöter är närvarande. För alla beslut krävs att minst hälften av styrelsens samtliga ledamöter är ense om beslutet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Röstning får inte ske genom ombud.

I brådskande fall får ordföranden besluta att ärende skall avgöras genom skriftlig omröstning eller vid telefonsammanträde. Om särskilt protokoll inte upprättas skall sådant beslut anmälas vid det närmast därefter följande sammanträdet.

Vid sammanträde skall protokoll föras. Protokoll skall justeras av sekreterare och av två särskilt utsedd protokolljusterare. Avvikande mening skall antecknas till protokollet.

27 § Angående ansvar vid motorcykelkörning

All motorcykelkörning sker helt på medlemmens eget ansvar, vare sig aktiviteten äger rum enskilt eller i föreningens regi. Medlemmen är skyldig att själv säkerställa att, av föreningen bestämda, säkerhetsåtgärder efterföljs samt att tillse att erforderliga försäkringar finnes.

Twist

28 § Skiljeklausul

Talan i tvist mellan medlem och föreningen får inte väckas vid allmän domstol.



MOTIONER

1. Motion från Henrik Wiese om gruppindelning

Förslagsställaren har inkommit med en motion om förslag hur grupperna kan bli jämnare.

Bakgrund

Så som anmälan och gruppindelning fungerar i dag så anger deltagaren vid anmälan vilken grupp han eller hon skall köra i. Detta har flera nackdelar:

- *Vi riskerar i att i onödan inte kunna sälja alla platser. En deltagare som vill köra i vit grupp är (förhoppningsvis) inte en kandidat till gul grupp.*
- *Vi får ojämna grupper. Dels beroende på att deltagarna omöjligt kan veta vilka andra som anmäler sig till körningen (Tempot i en "färg" varierar mycket mellan körningarna) och dels beroende på att deltagarna själva inte har riktig koll på var de hör hemma.*

Motion

Låt inte deltagarna anmäla sig till grupp, låt dem anmäla sig till körning i stället. Klubben tar hand om fördelningen till grupperna.

Motivering

- *Vi kommer att ha lättare att sälja alla platserna till körningarna eftersom det är enklare att sälja 100 platser än 25 platser 4 ggr.*
- *Vi får säkrare och bättre körningar med jämnare grupper, detta har flera orsaker:*
 - *Vi slipper problemet med deltagare som anmäler sig i fel grupp eftersom det råkar vara fullt i rätt grupp*
 - *Deltagarna kan inte veta vilka andra som kommer att anmäla sig. En deltagare som passar i röd då vit är snabb och vit då den gruppen är långsam kan omöjligt veta vilken grupp som är rätt. Detta problem löses helt*
 - *Klubben är med största sannolikhet bättre än deltagarna själva på att bedömma vilken grupp som passar*

Genomförande

Samla information om deltagarna för att möjliggöra en bra fördelning till grupperna. Vartid är det bästa, vet de inte det så får de ange hur många bandagar de har kört och vilken grupp de brukar köra i. Utifrån denna information är det möjligt att göra en lista på deltagarna från den förmodat snabbaste till den förmodat långsammaste och fördela grupperna utifrån denna.

Styrelsen yttrande

Styrelsen har behandlat motionen och diskuterat den med depåchef- och instruktörsansvarig, alla anser att förslaget är mycket bra.

Däremot ser vi genomförandet som problematiskt utan transponders vilket är en väldigt stor investering för föreningen.

Styrelsen kommer dock fortsätta undersöka möjligheten att integrera transponders eller tidtagning i vårt nuvarande koncept till minsta möjliga kostnad.



Tillsvidare anser styrelsen att nuvarande koncept fungerar bra och att vi blivit betydligt bättre på att flytta förare så grupperna blivit jämnare. Detta är något vi kommer fortsätta att jobba vidare på tills vi har en bättre samt ekonomiskt hållbar lösning.

Styrelsens förslag är därför att inte bifalla motionen utan att låta styrelsen fortsätta utreda om detta är något vi kan använda oss av till kommande säsonger.

2. Motion från Henrik Wiese om förlorat körkort

Förslagsställaren har inkommit med en motion om att deltagare som har förlorat körkort skall få lov att köra.

Bakgrund

Enligt våra regler krävs i dag antingen licens eller körkort för att få delta på körningarna. Avsikten med regeln är att säkerställa någon MC vana hos deltagarna.

Motion

Ändra regeln så att även ett indraget körkort gäller som bevis på MC vana.

Motivering

Med den föreslagna ändringen uppfyller vi regelns syfte, att säkerställa MC vana och kan välkomna även de som har mist sitt körkort. Att MC vanan plötsligt skulle bli sämre vid körkortets återkallande förefaller ologiskt. Dessa individer kanske passar bättre på banan än i trafiken och varför ska vi djävlas?

Styrelsen yttrande

Styrelsens förslag är att bifalla motionen med vissa förbehåll:

Personen måste kunna bevisa att körkortet är indraget och att personens körkort var av klass A samt uppvisa giltig legitimation. Styrelsen vill också förbehålla sig rätten att neka till körning om anledningen för det indragna körkortet gör personen olämplig för körning.

3. Motion från Henrik Wiese om stadgeändring

Förslagsställaren har inkommit med en motion om att ändra stadgarna för att bättre spegla vår verksamhet.

Bakgrund

Stadgarnas första stycke i den första paragrafen speglar inte föreningens verksamhet och behöver därför ändras.

Stycket lyder:

"Föreningens målsättning är att verka för säkrare framförande av motorcyklar på såväl bana som landsväg. Detta avser föreningen åstadkomma genom ofta återkommande tränings- och utbildningstillfällena i "Broms- och kurvtagningsteknik". Föreningen avser bedriva verksamheten på någon av Sveriges motorsportanläggningar med tonvikt på södra delarna av Sverige. Alla personer är välkomna som medlemmar."

Några utbildningar i broms och kurvteknik har jag inte sett till sedan jag blev medlem och inte heller någon aktivitet riktad mot landsvägskörning. Klubbens väl utvecklade säkerhetsarbete nämns inte ens som målsättning i stadgarna. Vi är något annat och enligt min mening i många stycken bättre än vad stadgarna återspeglar och dessa bör därför ändras.

Motion

Ändra första stycket i den första paragrafen till:

"Föreningens målsättning är att framföra motorcykel på bana för att det är roligt. Detta avser föreningen åstadkomma genom att arrangera ofta återkommande bandagar präglade av ett högt säkerhetstänkande. Säkerheten avses uppnås genom professionella sjukvårdsteam samtränade med föreningens funktionärer, gruppindelning som gör att alla från rena nybörjare till avancerade tävlingsförare får köra i sitt eget tempo samt genom att verka för att en vänlig och hänsynsfull stämning råder. Alla personer som visar hänsyn på banan är välkomna som medlemmar."

Motivering

Varför skall vi utge oss för att vara något som vi inte är? Vi gör ju det här för att det är kul. Det är skäl nog och inget vi skall skämmas för.

Genomförande

I enlighet med rutiner för stadgeändring.

Styrelsen yttrande

Styrelsen anser att stadgarnas första paragraf väl speglar föreningens verksamhet.

På alla våra körningar tillhandahåller vi instruktörer och utrymme att träna under säkra förhållanden. Att vi inte tillhandahåller kursverksamhet innebär inte att vi inte har återkommande tränings- och utbildningstillfällena.

Vår största tillväxtgrupp är dom som kör i gul grupp. För dom tillhandahåller vi ett utmärkt tillfälle att lära sig köra motorcykel på riktigt och dessutom bra handledning, om dom vill ha det.

I dom mer avancerade grupperna såsom röd och vit tillhandahåller vi träningstillfälle för "självstudier" men även där finns instruktörer att få hjälp av om behov finnes.

Kunskapen att hantera sin motorcykel och ökad förarsäkerhet är något som gynnar dom som kör ute i trafiken.



Vi anser även att texten på förstasidan och vår informationsfolder (som vi länkar till på förstasidan) väl speglar vår verksamhet.

Styrelsens förslag är därför att inte bifalla motionen men vill påvisa att förslag till förnyelse av texten på hemsidan är mer än välkommet.

4. Motion från Henrik Wiese gällande betalning på plats

Förslagsställaren har inkommit med en motion om betalning på plats.

Bakgrund

I dag går det inte att köpa en plats på plats. Frågan är infekterad och har varit uppe på två årsmöten i rad, (så årsmötesdeltagarna ombeds att ta det lite lugnt).

Att vi inte kunnat lösa detta trots att det varit medlemmarnas önskan under lång tid har i år gett föreningen mycket badwill. Vi måste kunna lösa detta!

Motion

Sälj platser på plats till en förhöjd avgift (+30%) tills platserna är slut.

Om någon skulle vurpa eller få allvarligt fel på motorcykeln så att de är klart att denne deltagare säkert inte kommer att köra mer under dagen: Sälj även denna plats, som heldag till ordinarie pris +30% fram till lunch och som halvdag till halva ordinariepriset +30% efter lunch.

Genomförande

Förslaget har motats med tekniska argument som skäl. Under STCC kunde jag köpa korv på Knutstorp och betala med kort i någon liten apparat utan sladd, så den biten förefaller vara löst. Om det nu ändå skulle visa sig tekniskt omöjligt att lösa betalning med ett bra betalningssystem så föreslår jag att vi använder ett dåligt. Om vi så skulle ha pengarna i en kartong och gå till banken med dem en gång per år så har vi allt att vinna och inget att förlora. Kommer pengarna bort av något skäl så är vi ekonomiskt tillbaks där vi är i dag, dock med skillnaden att fler kunnat delta på våra körningar.

Styrelsen yttrande

Bakgrund:

Sydskanes Emse är en ideell förening. Om än i betydligt större skala nu än tidigare, så är vi idag precis samma organisation som när vi startade. Det vill säga, ett kompisgäng som skramlar ihop pengar för att sen boka en bana som vi kan köra på.

Styrelsen förstår att betalning på plats i grund och botten kan låta som en enkel och bra idé.

Vi har diskuterat detta åtskilliga gånger genom åren och hade det varit bra för föreningen och så enkelt som det låter, då hade vi haft det redan. Kan "alla" andra, så måste väl även vi? Tyvärr stöter vi på patrull på en hel del saker. Vi måste tänka på att vi är en förening, en ideell sådan, inget företag.

Dagsläget:

För att föreningen skall kunna fortsätta i så stor skala som vi gör idag, måste vi säkerställa att vi får in kapital tidigt på säsongen så vi kan betala banor, ambulans och andra förnödenheter inför säsongen. Det är stora summor som måste ut redan innan vi börjat köra.

Utan detta kapital kan vi bara boka ett par körningar. Det håller inte riktigt då vi är ca 400-500 medlemmar och vill hålla oss runt 20 körningar per säsong.



Betalning på plats – Vad krävs:

Terminal ansluten till mobiltelefon får användas men måste i så fall kopplas ihop med en trådlös skrivare eftersom kvitto krävs. En mobil kortterminal av vanlig typ (med integrerad skrivare) kostar 619:- / månad.

Minsta kontraktstid 36 månader.

Ett godkänt kassaregister med certifierad kontrollenhet kostar 15 125:-

Kassaregistret väger ca 8 kg och är inte avsett för mobilt bruk. Det kan dock monteras i en låda tillsammans med kontrollenheten. Det handlar då bara om att frakta ut den och ansluta den till ett vägguttag så är den klar för drift. Kortterminalen kräver ström + WiFi och är inte svårare att ansluta till ett nätverk än en laptop är. Dom finns också för 3G men kräver då ett abonnemang.

Betalning på plats - hur går en betalning till?

Deltagaren stoppar in sitt kort i terminalen och får ett kvitto. Vi får också ett kvitto som vi sparar. Eftersom Visma är uppbyggt kring kundnummer, måste deltagarens medlemsnummer skrivas manuellt på detta kvitto. Dessa nummer måste vara läsbara. Vi knappar också in beloppet i kassaregistret varvid det producerar ett kvitto som kunden ska ha.

Efter körningen ska kassören ta hem lådan med kassaregistret, koppla upp det och köra ut kopiorna på kvittona som kunderna fått. Dessa ska sedan paras ihop med kvittona från terminalen varefter en manuell faktura ska skapas för varje kvitto. Två dagar efter körningen kommer pengarna in på kontot och samma fakturor ska bokföras igen, nu som betalda. Sedan är det bara att sätta sig att vänta på skattemyndigheten.

Betalning på plats - Skattemyndigheten:

Dom ensamma har access till kontrollenheten och dyker upp då och då för att suga ut informationen ur den och jämföra den med vår bokföring för att kontrollera att alla transaktioner har bokförts korrekt. Den måste alltså finnas tillgänglig på kort varsel.

Betalning på plats - lagar och Regler:

- * Vi kan inte sälja en deltagares betalda plats då det strider mot konsumentköplagen.
- * Om vi ska ta betalt på plats måste vi ha ett kassaregister.
- * Om vi säljer för över 100.000 kronor måste vi även berätta detta för Finansinspektionen.

Vill vi ha den här ekonomiska uppmärksamheten?

Vem behöver betalning på plats?

Under säsongen 2012 har bokningen varit öppen fram till klockan 11.00 dagen innan körningen. Vi har haft bokningen öppen så länge som ett prov för att se hur det fungerar och i det stora hela har det fungerat bra. Egentligen är tiden mellan det att bokningen stängs och att körningen drar igång för kort, men vi har oftast lyckats lösa det på ett tillfredsställande sätt.

Vem vet inte senast klockan 10.50 dagen innan körning hurvida man kan köra eller ej?

Styrelsen anser att vi måste se till föreningens fortlevnad. Då måste vi jobba ur ett perspektiv som är sunt för föreningen idag och i framtiden. Ett betalningsbeteende där våra medlemmar betalar sina körningar tidigt på säsongen är ett måste för att verksamheten skall gå runt.



Vi menar att istället för att lägga tid och resurser (pengar) på att lösa en uppgift som gynnar så få, istället arbeta för att få sålt så många platser som möjligt, så tidigt på säsongen som möjligt.

Styrelsens rekommendation:

Vi rekommenderar att motionen avslås.

5. Motion från Henrik Wiese gällande åretrunkörning

Förslagsställaren har inkommit med en motion om att förlänga säsongen.

Bakgrund

Säsongen är onödigt kort, banorna står tomma mer än halva året till ingen nytta.

Motion

Utöka körschemat med körningar även under vinterhalvåret. Under årets kallaste delar skulle det räcka med halvdagar, dels p.g.a. bristen på dagsljus och dels beroende på att det kan vara kallt.

Motivering

Att hyra bana under vinterhalvåret är förmodligen ganska billigt.

Snöröjning behövs inte, vi kan ta banan som den är, snövallar skulle bara vara en extra krydda.

När vi lärt oss att behärska vinterväglag kommer vi att konstant ligga på sladd, när sedan sommaren kommer och vi tar med oss våra nyvunna kunskaper till sommarväglag kommer vi att dominera banorna. Vi blir proffs och får både de fetaste lönecheckarna och de grannaste paraplyflickorna!

Genomförande

Boka tider även för vinterhalvåret, se dock till att schemat är klart någon månad i förväg så att vi hinner skaffa lämpliga vintercyklar.

Styrelsen yttrande

Styrelsen bifaller motionen och utser Henrik Wiese iklädd mössa och lovikavantar som agerande depåchef, instruktör och anmälningspersonal för dessa körningar...

