

## Kalender 2018

2017-04-29	Heldag	Sturup Raceway	2017-07-08	13 – 18	Sturup Raceway
2017-05-06	13 – 18	Sturup Raceway	2017-07-29	13 – 18	Sturup Raceway
2017-05-13	13 – 18	Sturup Raceway	2017-08-03	09 – 16	Ring Knutstorp
2017-05-25	09 – 16	Ring Knutstorp	2017-08-12	13 – 18	Sturup Raceway
2017-05-26	09 – 16	Ring Knutstorp	2017-08-17	09 – 16	Ring Knutstorp
2017-06-03	13 – 18	Sturup Raceway	2017-08-18	09 – 16	Ring Knutstorp
2017-06-17	13 – 18	Sturup Raceway	2017-08-26	13 – 18	Sturup Raceway
2017-06-28	09 – 16	Ring Knutstorp	2017-09-02	13 – 18	Sturup Raceway
2017-06-29	09 – 16	Ring Knutstorp	2017-09-07	09 – 16	Ring Knutstorp

Priser (medlem/ej medlem)

Knutstorp: 1100:- / 1400:- Sturup: 550:- / 690:-



**Undrar du också vad det är som är så märkvärdigt med att köra motorcykel på bana?**

**Sydskanes Emse ger dig svaren och guiden till hur även du ska få ditt bredaste leende i din motorcykelhistoria.**

### Om föreningen Sydskanes Emse

Sydskanes Emse drivs av en samling motorcykelentusiaster vars stora passion är att köra motorcykel på bana.

Vi är ca 60 personer fördelade på styrelse, depåchefer, instruktörer och bullergrupp som alla gör vad dom kan för att just din bandag ska bli så bra som möjligt.

Alla är välkomna att köra med Sydskanes Emse. Oavsett erfarenhetsnivå eller typ av motorcykel du har. Det viktiga är att du vill ha roligt på din motorcykel samt är öppen för att lära dig mer. Har du inte provat att köra på bana innan så har du en helt ny värld att utforska.

Välkommen att utforska den tillsammans med oss.

[www.sydskanesemse.nu](http://www.sydskanesemse.nu)



[www.sydskanesemse.nu](http://www.sydskanesemse.nu)

## Att köra motorcykel har aldrig varit säkrare!

Förutom att köra på bana är bland det roligaste du kan göra på motorcykel, så menar vi att en bandag med Sydskanes Emse också är det säkraste.



### Erfaren personal

Alla körningar styrs av Depåchefen och denne har via radiokontakt med flaggvakter uppsikt över hela banan och kan därför snabbt ta rätt beslut.

### Gruppindelning

Våra bandagar är indelade i grupper efter hastighet och erfarenhet. På så vis

får vi mer homogena grupper och säkerheten ökar, samtidigt som du som deltagare får det roligare. Stora hastighetsskillnader inom en grupp är aldrig bra.

Varje grupp kör sitt pass efter ett fast tidsschema, där passen är 15 eller 20 minuter långa beroende på bana.

### Erfarna instruktörer

Efter varje pass håller instruktörerna genomgång där ni pratar om passet och går igenom hur det gått. Här har du chansen att be om hjälp med din körning eller påpeka om du tycker att något känns obehagligt under passet. Buskörning är inte välkommet och på det här sättet snappar vi snabbt upp problem och löser dem.

Allt för att just Din körning ska bli så säker och rolig som möjligt.



### Sjukvård

Förutom våra sjukvårdsutbildade instruktörer har vi även en fullutrustad ambulans på plats på varje körning. Ambulansen är bemannad med en ambulanssjukvårdare och en läkare som är redo att snabbt rycka ut om olyckan skulle vara framme. Du blir alltså betydligt bättre



omhändertagen hos oss än du någonsin kommer att bli ute i trafiken!

### Vem kör motorcykel på bana?

Är det bara "rejsputtarna" som ligger och kör runt runt runt med knät i backen som kör på bana? Verkligen inte!

Våra bandagar besöks av alla åldersgrupper inom alla kategorier av hojåkare. Oavsett

om du kör sporthoj, touringhoj eller glidare, om du är kille eller tjej.

**Alla är välkomna!**



### Bokning

Du bokar dig till våra körningar via vår hemsida och du betalar din körning med kort när du bokar dig.

*Behöver vi nämna att våra bandagar är ett ypperligt tillfälle att träffa andra hojåkare och framför allt att ha fruktansvärt roligt?*